



Kartsportverein Saterland e.V.

Am Krumme Kamp 25 • 26676 Barßel
Tel. +49 4499 / 9180875 • Fax +49 4409 / 970093

DNKM

Duits–Nederlandse Kart Kampioenschap

Kartsportverein Saterland e.V.

Regels 2020

1 Organisatie

- 1.1 De organisator van de Duits-Nederlandse Kartkampioenschappen (DNKM) is de Karting club Saterland e.V., hierna te noemen KSV-Saterland.

Postadres: Karl-Heinz Wilke, Am Krumme Kamp 25, 26676 Barßel

Telefoon: +49 4499 9180875

Internet: www.ksv-saterland.de www.dnkm.eu

E-Mail: ksv-vorstand@ksv-saterland.de

2 Algemeen

- 2.1 De DNKM is een licentievrije clubkampioenschap. Als rijder heb je recht op punten als je een Clublid bent. (daglidmaatschap of voor het hele jaar).
- 2.2 In elke groep moeten minimaal drie deelnemers starten. De KSV-Saterland hier een uitzondering op maken.
- 2.3 Bij een uitval in de vrije training (dus geen deelname aan de kwalificatie of race) bedraagt het inschrijfgeld €10 voor de eerst volgende race van het seizoen, of uiterlijk de tweede race het volgende seizoen.
- 2.4 Is het inschrijfgeld voor een race van DNKM vooraf betaald, en men kan niet op niet op deze race niet aanwezig zijn dan geldt het voor de eerst volgende race of uiterlijk de tweede race van het volgende seizoen. (+ 10 EUR Administratiekosten)
- 2.5 De wedstrijddag bestaat uit 1 vrije training, de kwalificatie en 3 keer racen. de Winter Cup bestaat uit 1 kwalificatie en 3 keer race (dus geen training).
- 2.6 In de pitstraat stapvoets rijden. In de paddock rijden met de kart is verboden. Als dit wordt genegeerd, kan een start verbod worden verleend. Dit geldt ook voor het wisselen van de paddocks tussen de races op Vledderveen.

2.7 Een protest moet schriftelijk en uiterlijk 30 minuten na het einde van de laatste wedstrijd bij de wedstrijdleiding te zijn ingediend. Kosten bedragen bij een protest €200 (€150 euro borg en 50 euro administratiekosten) Wordt het protest erkent, krijgt u de borg weer terug.

3 Start opstelling, startprocedure en valse start

3.1 De startopstelling voor elke wedstrijd wordt bepaald door de rondetijden uit de kwalificatie of door de positie in de vorige race bepaald. Als twee klassen samen racen, geldt deze regel ook zonder uitzondering. De beide groepen rijden als 1 groep. De leidende rijder (snelste gekwalificeerd) start altijd in de 2-rij formatie, aan de binnenzijde naar de eerste bocht na de start / finish

3.2 Heeft men niet deelgenomen aan de kwalificatie of geen tijd laten noteren, wordt achteraan gestart. Bij meerdere rijders zonder tijd worden de laatste plaatsen door de wedstrijdleiding bepaald. De juiste startopstelling ervaart men voor de start bij het opstellen.

3.3 10 minuten voor de start van de race, moet de rijder samen met zijn kart voor de start aanwezig zijn. Voor iedere rijder, die deelnemen aan de race, mogen er dan maximaal twee assistenten aanwezig zijn. Is de rijder te laat aanwezig, om zich op te stellen, moet hij zich tevreden stellen de dan toegewezen positie door de wedstrijdleiding en kan niet meer zijn plek opeisen.

3.4 Voor elke start wordt ten minste 1 volledige formatieronde gereden. De begin van de formatie wordt door de wedstrijdleiding aangegeven.

3.5 Bij de start van de formatieronde valt de rijder onder leiding van de starter. Dit betekent dat alle hulp van buitenaf verboden is. Met uitzondering van hulp in de pitstraat, als de bestuurder deze weet te bereiken, zonder hulp van buitenaf.

3.6 Tijdens de formatieronde is inhalen verboden. Uitzondering: een rijder voor je, is door een technisch defect duidelijk langzamer.

3.7 Iedere rijder is zelf verantwoordelijk voor het behoud van zijn eigen positie in het startveld. De starter is niet verplicht om nog een tweede formatieronde te laten rijden zodat de rijder eventueel zijn verloren positie in weer kan nemen.

3.8 Indien een rijder, om welke reden dan ook, tijdens de formatieronde stopt, mag hij pas weer starten als de hele veld hem voorbij is. Hij kan dan achter het veld aansluiten en mag geen pogingen zijn verloren startpositie in te nemen. Gaat hij toch proberen door het hele veld heen te rijden of vlak voor het veld te starten, in de hoop dat de leidende hem gaat inhalen, Wordt de zwarte vlag onmiddellijk getoond en hij wordt uitgesloten van verdere deelname aan de wedstrijd.

3.9 Een rijder die zonder te stoppen achterop raakt in de formatie (bv een technische defect) moet starten vanuit deze positie. Hij mag niet proberen zijn oorspronkelijke positie in te nemen (met uitzondering als de rijder het lukt, dit te doen voordat de formatie op aanwijzen van de wedstrijd begonnen is).

3.10 Elke overtreding kan met een terugzetting, boete, of de zwarte vlag gestraft worden.

- 3.11 Mocht de wedstrijdleiding er van overtuigd zijn, dat een rijder door het gedrag van een andere rijder gedwongen werd te stoppen, kan de wedstrijdleiding de formatieronde afbreken en de race opnieuw starten. In dit geval nemen de rijders hun oorspronkelijke positie in het startveld weer in.
- 3.12 Bij het opnieuw weer innemen van de oorspronkelijke positie, mag geen andere route dan de race track gebruikt worden.
- 3.13 De starter geeft het startsignaal zodra het de line-up heeft gecontroleerd. Pogingen om de start te vervroegen, te omzeilen of vertraging zullen worden gestraft.
- 3.14 De bediening van het startsignaal kan door het starten met een vlag of verkeerslichten. Van toepassing zijn de race regelgeving. Blijft een kart op de baan stil staan, mag geen van buiten van worden geaccepteerd om weer aan de race deel te nemen. Als de rijder hulp van buitenaf accepteert, leidt dit tot diskwalificatie (zie paragraaf "10.5"). Uitzondering: de berging van karts naar een veilige locatie. De rijder moet bij zijn kart blijven tot aan het einde van de race. En daarbij zijn eigen veiligheid garanderen.
- 3.15 Bij een valse start kan de wedstrijdleiding, de veroorzaker met terugzetting van drie plaatsen die race in bestraffen. De straf voor de valse start wordt aan de rijder rechtstreeks doorgegeven door teken te laten zien "rood bord met startnummer en -3" .
- 3.16 Groepen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 hebben een rollende start.
- 3.17 De groep 10 heeft stilstaande start.
- 3.18 Rijden 2 groepen samen in een race, ontvangt een rijder een blauwe vlag, als de direct achter hem rijdende coureur van een andere groep en de wedstrijdleiding duidelijk van mening is dat de achterste rijder sneller is.
- 3.19 "Parc ferme"
Het racemanagement kan ervoor zorgen dat de 1 tot 3 geplaatste karts na de race in het "Parc ferme" worden gebracht om zo nodig de gebruikte motoren te controleren.

4 Kleding

- 4.1 De deelnemers zijn verplicht om de onderstaande kleding te dragen.
- 4.2 Iedereen; -helm -Race overall -handschoenen -geschikte enkel-hoge raceschoenen - Nekbeschermer
- 4.3 Voor kinderen tot 16 jaar -Rib bescherming vest
- 4.4 Bij de prijsuitreiking dient men een race overall te dragen. Als er geen race overall gedragen wordt, word de beker niet uitgereikt en mag men niet op het podium. Maar de punten voor het kampioenschap behoudt men wel . Uitzonderingen; een regenwedstrijd.
- 4.5 De rijder die niet deelneemt aan de ceremonie, krijgt geen punten. Deze punten worden toegekend aan de volgende geplaatste rijder.

5 Technisch regelement

- 5.1 Deelname aan de rijdersbriefing is verplicht voor iedere rijder.
- 5.2 Leeftijd van de deelnemer: zie het hoofdstuk "5.12".
- 5.3 Tijdens een race mag men niet van kart wisselen.
- 5.4 De technische controle is verplicht. De start sticker en het merk van de technische controle goedkeuring zit aan de voorkant links (in rijrichting gezien) aan de bevestigingsbeugel van de frontspoiler. Zonder deze merken mag het circuit niet bereden worden.
- 5.5 De keuze van het chassis is vrij, homologatie is niet nodig. De Kart mag geen scherpe randen of puntige onderdelen te hebben en moeten in perfecte toestand zijn. a) De beschermende achterbumper is verplicht en voorgeschreven voor alle groepen. De achterbumper moet worden bevestigd aan het chassis en achterwielen grotendeels afdekken b) De maximale breedte van de kart mag niet meer zijn dan 1,40 m. c) Een benzinetank overlooptankje of dop met klep is verplicht. d) Een transponder houder is verplicht. Indien niet beschikbaar, een Transponder houder is te koop bij de organisatie ter plaatse. e) In groep 7 en groep 8 is een veiligheidszitje volgens DMSB (Duitse Motor Sport Bond e.V., www.dmsb.de) voorgeschreven.

Uitzondering: de veiligheid zitting is niet voor de Nederlandse rijder verplicht. maar er zal een verklaring van eigen risico moet worden ondertekende door de een ouder/voogd

- 5.6 Elke kart moet een eigen startnummer hebben. Bij twee dezelfde startnummers in een klasse besluit de wedstrijdleiding welke rijder zijn nummer moet wijzigen. Het Startnummer blijft tot het einde van het (jaar) kampioenschap bij de rijder. Het moet ten minste 12 cm hoog en aan de 4 zijden van de kart in zwarte kleur geplaatst gele plaat. Het gele plaat (ongeveer 15x20cm) moet duidelijk zichtbaar onder het getal. Voor samengestelde groepen met meerdere klassen, wordt 1 klasse voorzien van een merk dit wordt door KSV Saterland uitgegeven (bij de technische keuring).
- 5.7 Remmen: naast de remstang is een veiligheidstouw vereist. Alle bewegende delen moeten worden beveiligd.
- a) Een voor- en achterremsysteem is verplicht voor groepen 1, 9 en 10.
b) Een voorremsysteem is toegestaan voor groepen 2, 3 en 4.
c) Geen voorremsysteem is toegestaan voor groepen 5, 6, 7 en 8.
- 5.8 Banden: „Typ Medium“ zie het hoofdstuk "5.12". Worden hier geen banden vermeld dan zijn deze vrij.
- 5.9 Motor: homologatie is niet noodzakelijk Beperingen en klasse / Groepering zie paragraaf "5.12", verder informatie de KSV Saterland a) Bij de schakel en 4-takt-klassen moet er een ontluchttings tankje zijn aangebracht.
- b) De radiator overloop moet eindigen in een ontluchttings tankje.
- 5.10 Minimale gewicht: zie het hoofdstuk "5.12". Extra gewichten moeten stevig worden bevestigd met bouten . Als het voorgeschreven minimale gewicht meer dan 0,5 kg te weinig is, kan dit resulteren in de volgende sancties:

a) Tijdens de kwalificatie: de tijd wordt gewist en de kwalificatie wordt behandeld als geen tijd genoteerd, vertrekkend vanuit de achteren.

b) Tijdens de race 1, 2 of 3: diskwalificatie. Indien het strafbare feit in de eerste race gebeurt, kan voor de 2^{de} race weer gestart worden, de start is voor de 2e race van achter af. Bij een diskwalificatie in de tweede race, geldt hetzelfde als net beschreven bij de race .

5.11 Op alle banen, geldt het maximale volume 95 dB (geluidswaarde). Uitzondering is op de baan in Harsewinkel: Hier zijn maximale volume 90 dB (geluidswaarde). De bepalingen van de baan eigenaren zijn ook geldig op de evenementen van KSV Saterland en zijn altijd verplicht (b.v. een tankplaats gebruiken, etc.). Onder de kart moet altijd een beschermingszeil van 2 x 3 m liggen, mocht men zich hier niet aan houden kan

5.12 klassen en groepen indeling

Klasse	Min.-alter ^{*1}	Motor / Beschreibung ^{*2}	Min.-Gewicht	bandentype
1	18	Hirth luchtgekoelt (zonder aandrijving)	185 kg	vrije keuze ³
		Vampire 250 VT R (zonder aandrijving)	185 kg	
		open Briggs & Stratton zonder transmissie)	185 kg	
		Rübig	200 kg	
2	15	2-Takt 100-125 ccm	165 kg	vrije keuze ^{*3}
		Rotax Max Senior 125ccm.....	165 kg	
		OK-Senior.....	170 kg	
		2-Takt 175ccm.....	180 kg	
		1 cilinder 4-Takt 250 ccm.....	180 kg	
		4-Takt SwissAuto SA250.....	180 kg	
		4-Takt Biland SA250	180 kg	
		4-Takt Honda GX360	180 kg	
4-Takt Briggs & Stratton	180 kg			
3	12	een cilinder 4-Takt 340 - 405 ccm	180 kg	vrije keuze ^{*3}
4	15	Rotax Max DD2 Senior 125ccm	180 kg	vrije keuze ^{*3}

5	12	een cilinder 4-Takt „World Formula“, RK1, 270er Honda mit 15 PS	125 kg	vrije keuze* ³
6	12	Iame X30 Junior (max. 29 mm restrictor) Rotax Max Junior Vortex Rok GP Junior (max. 28mm restrictor) KF3 Junior OK Junior	145 kg 145 kg 145 kg 145 kg 150 kg	vrije keuze* ³
8	7	2-Takt 60 ccm Rotax 125ccm Micro Max 2-Takt 60 ccm (hoge Stoel) Rotax 125ccm Micro Max (hoge Stoel) begin toertallen Koppeling max. 3600 u/min	108 kg 108 kg 105 kg 105 kg	vrije keuze* ³
9	16	Wankel ab 250 ccm.....	185 kg	vrije keuze* ³
10	15	Geschakeld 125 ccm	180 kg	vrije keuze* ³

opmerkingen

- *1 De voorgeschreven leeftijd moet worden bereikt in hetzelfde kalenderjaar.
- *2 De van de fabriek uit ingestelde maximale toerentallen moeten worden gehandhaafd voor alle motoren. De wedstrijdleiding kan de nodige controles uit te voeren zonder kennisgeving vooraf. Dit geldt ook voor de openen van verzegelde motoren.
- *3 Op de eerste dag van de race zijn twee sets Slik-banden (type medium) toegestaan voor de kwalificatie en voor de races. Deze sets banden moeten worden geregistreerd (gemarkeerd of gescand) tijdens de technische acceptatie. Als een band vanwege een defect moet worden vervangen, moet de vervangende band worden goedgekeurd door de TC. Voor elke extra racedag is slechts één set slikbanden (medium type) toegestaan, die vervolgens wordt geregistreerd (gemarkeerd of gescand) tijdens de technische acceptatietest. Banden die al in het huidige seizoen zijn geregistreerd (gemarkeerd of gescand) kunnen opnieuw worden gebruikt.

Chemische weekmakers en contactspray zijn verboden. De wedstrijdleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving controles uitvoeren.

6 Kwalificering dagklassement

- 6.1 Alle rijders kwalificeren zich op basis van aantal gereden ronden. De winnaar is de rijder die, na het afleggen van de race afstand (Aantal ronden of tijd) als eerste over de finishlijn rijdt.
- 6.2 De volgorde van de kwalificatie wordt bepaald door het aantal gereden ronden en de

volgorde van het over de finish gaan. Rondens die niet op eigen kracht gereden zijn, worden niet meegeteld.

- 6.3 In het geval, dat er een groter aantal deelnemers zijn binnen een klasse dan de baan eigenaar toelaat, zullen uit meerdere races de best geplaatste en de tijdsnelsten hun plaats hebben in de finale. De rest zal dan in een tweede finale rijden voor de andere plaatsen.

7 Punten verdeling voor het dag klassement

- 7.1 De eerste, tweede en derde race leveren punten op het dag klassement

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Punten	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

De rijder ontvangt punten als ten minste 60% van de wedstrijd gereden is geworden .

- 7.2 Als aan het einde van dag de scores gelijk zijn, zal de derde race beschouwd worden als de finale race. En dan is de betere gekwalificeerde rijder is dan de winnaar van het dag klassement.

8 Punten verdeling voor het DNKM (algemeen klassement)

- 8.1 De punten voor DNKM klassement volgen uit de gereden races en de daaruit volgende dag klassement en puntenverdeling.
- 8.2 Om in het algemeen klassement mee te doen van de DNKM, moet men minimaal 6 dag klassementen gereden hebben.
- 8.3 De punten van de verschillende dag klassementen (zie 7.1) worden gebruikt als basis voor de DNKM deze worden opgeteld naarmate het seizoen vordert.
- 8.4 Indien na afloop van DNKM series de scores in het algemeen klassement gelijk zijn, gaat de eindstand van het dagklassement tellen (aantal overwinningen, tweede plaatsen, enz.). Zal dat dan nog een gelijkspel opleveren, zullen de punten van het dagklassement beslissen in het laatste race-evenement.
- 8.6 De laatste race van de DNKM wordt met dubbel punten beloont.

9 Race onderbreking

- 9.1 Indien om welke reden dan ook besloten wordt om de race te onderbreken, gaan de volgende regels gelden: Wanneer tenminste 60% van de voorgeschreven afstand afgelegd is, wordt het klassement opgemaakt op basis van hun posities die de rijders in de voorlaatste ronde voor de onderbreking hadden.

10 indeling sancties

- 10.1 indeling sancties zijn:

- a. Terugzetten met drie plaatsen
- b. Straf tot 10 seconden
- c. Diskwalificatie

10.2 Deze sancties kunnen, zonder inachtneming van enige bijzondere procedure door de wedstrijdleiding gebruikt worden. Ze zijn onderdeel van bevoegdheden van de wedstrijdleiding en door veranderingen in de resultaten gepubliceerd.

10.3 De volgende feiten kunnen leiden tot het terugzetten van drie plaatsen in de uitslag van de gereden race:

- a. Het verbeteren van je startpositie in de formatie bij een rollende start. Bij ernstige misdragingen volgt uitsluiting.
- b. inhalen bij een rollende start voor het startsignaal gegeven is.

10.4 De volgende feiten kunnen leiden tot een tijdstraf van maximaal 10 seconden in het resultaat van de betreffende race:

- a. Voor een valse start (te vroeg)
- b. voor onsportief gedrag

10.5 De volgende feiten kunnen leiden tot diskwalificatie van de betrokken rijder:

- a. Hulp van buitenaf, tenzij dit noodzakelijk is voor de veiligheid is geweest(berging kart).
- b. Opzettelijk tegen de rijrichting in rijden.
- c. Hinderen bij het inhalen en overlappen.
- d. Opzettelijk een botsing met een concurrent veroorzaken tijdens de race.
- e. Negeren van de vlagsignalen.
- f. onrechtmatige handelingen, in strijd met het regelement.
- g. voor onsportief gedrag.
- h. Indien de wedstrijdleiding aangevallen worden door een persoon die de rijder begeleidt of belemmert in haar werkzaamheden wordt de betreffende rijder onmiddellijk gediskwalificeerd en kan voor onbepaalde tijd geweigerd worden.

10.6 De volgende feiten leiden tot diskwalificatie en opschorting voor onbepaalde tijd!

- a. Als het racemanagement wordt aangevallen door een begeleider van een bestuurder of wordt gehinderd in zijn werk, wordt de bestuurder onmiddellijk gediskwalificeerd en kan deze voor onbepaalde tijd worden geblokkeerd.

10.7 De volgende feiten leiden tot onmiddellijke diskwalificatie en een levenslang verbod!

- a. Geweld tegen het racemanagement en het bestuur.
- b. Bruto beledigingen aan het racemanagement en het bestuur.
- c. Toon een "stinkvinger" of iets dergelijks.
- d. Aanvallen tegen deelnemers of gasten van KSV-Saterland e.V.