



Kartsportverein Saterland e.V.

Howieker Flach 45, 26655 Westerstede
Tel. +49 4409 / 970092 • Fax +49 4409 / 970093

DNKM

Deutsch-Niederländische Kartmeisterschaft

 Kartsportverein Saterland e.V.

Reglement 2024



1 Veranstalter

1.1 Veranstalter der Deutsch-Niederländische Kartmeisterschaft (DNKM) ist der Kartsportverein Saterland e.V., im weiteren KSV-Saterland genannt.

Postanschrift: Ralf Müller
Howieker Flach 45
26655 Westerstede

Telefon: +49 4409 970092

Internet: www.ksv-saterland.de
www.dnkm.eu

E-Mail: ksv-vorstand@ksv-saterland.de

2 Allgemeines

- 2.1 Die DNKM ist eine lizenzfreie Club-Meisterschaft. Punkteberechtigt ist jeder Fahrer mit Vereinszugehörigkeit (Tages-Clubmitgliedschaft oder Ganzjährig).
- 2.2 In jeder Gruppe müssen mindestens drei Teilnehmer starten. Der KSV-Saterland kann eine Ausnahmeregelung treffen.
- 2.3 Bei Ausfall im freien Training (keine Teilnahme an der Qualifikation oder Rennen) beträgt das Nenngeld 10 € für 1 weiteres Rennen in der laufenden Saison.
- 2.4 Wurde das Nenngeld für ein Rennen der DNKM vorab bezahlt, und es wurde am genannten Veranstaltungstag nicht teilgenommen, wird das Nenngeld für 1 Rennen in der laufenden Saison gutgeschrieben. Es wird eine Bearbeitungsgebühr von 10 € berechnet.
- 2.5 Der einzelne Renntag besteht aus einem (1) freiem Training, einem (1) Qualifikationslauf und drei (3) Rennläufen. Der Winterpokal (wenn ausgeschrieben) besteht aus einem (1) Qualifikationslauf und drei (3) Rennläufen. Siehe Renntag, Ausnahme kein freies Training.
- 2.6 In der Boxengasse ist Schrittempo zu fahren. Im Fahrerlager ist das Fahren mit dem Kart verboten. Wird dies nicht beachtet, kann ein Startverbot erteilt werden. Dies gilt auch für den Wechsel der Fahrerlager zwischen den Rennläufen am Standort Vledderveen.
- 2.7 Ein Protest hat grundsätzlich schriftlich zu erfolgen, dieser ist nach Ablauf einer Frist von 30 Minuten nach Ergebnissaushang des letzten Rennlaufs bei der Rennleitung einzureichen. Bei einem Protest sind 200 € zu hinterlegen (150 € Protestgebühr + 50 € Bearbeitungsgebühr). Bei Protestanerkennung werden 150 € zurückerstattet.

3 Startaufstellung, Start und Fehlstart

- 3.1 Startaufstellung für jedes Rennen wird durch die gefahrenen Zeiten im Qualifying bzw. durch die Position im vorherigen Rennlauf bestimmt. Fahren zwei Gruppen gemeinsam einen Rennlauf, gilt diese Regel ebenfalls ausnahmslos. Die Gruppen starten als eine Einheit. Der führende Fahrer startet in der 2er Formation immer auf der Innenseite zur 1. Kurve nach Start/Ziel.
- 3.2 Wurde am Qualifying nicht teilgenommen oder keine Zeit erzielt, muss vom letzten Startplatz gestartet werden. Bei mehreren Fahrern ohne Zeit werden die letzten Plätze durch die Rennleitung vergeben. Die Reihenfolge ergibt sich durch das Eintreffen im Vorstart.
- 3.3 10 Minuten vor dem Rennstart muss der Fahrer mit seinem Kart im Vorstart stehen. Alle Fahrer starten auf der Rennstrecke mit maximal 2 Helfern. Verspätet sich der Fahrer im Vorstart, wird der Platz in der Startaufstellung nicht belegt.
- 3.4 Vor jedem Start ist mindestens eine vollständige Formationsrunde zu fahren. Der Beginn der Formationsrunde(n) ist durch die Rennleitung entsprechend anzuzeigen.
- 3.5 Mit Beginn der Formationsrunde(n) steht der Fahrer unter Weisung des Starters. Das heißt, jegliche fremde Hilfe ist verboten. Mit Ausnahme der Hilfe an den Boxen, wenn der Fahrer diese ohne fremde Hilfe erreicht.
- 3.6 Während der Formationsrunde(n) ist Überholen untersagt. Ausnahme: ein vorausfahrender Fahrer wird wegen eines technischen Defekts offensichtlich langsamer.
- 3.7 Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich seine Position im Starterfeld beizubehalten. Das Überholen in der Formationsrunde ist grundsätzlich untersagt, Ausnahme hiervon ist, dass ein Vorausfahrender Fahrer aufgrund eines technischen Defektes offensichtlich langsamer wird. Vor Erreichen der Roten Linie kann ein Fahrer, der aufgrund eines technischen Defektes seine Position verloren hat, diese in der Formation wieder einnehmen. Der Starter ist nicht verpflichtet eine weitere Formationsrunde zu veranlassen damit der Fahrer seine Position wieder einnehmen kann.
- 3.8 Sollte ein Fahrer, gleich aus welchem Grund, während der Formationsrunde anhalten, so darf er erst dann erneut starten, wenn das gesamte Feld ihn passiert hat. Er kann sich dann hinter dem Feld anschließen, ohne jedoch den Versuch zu unternehmen seine Startposition wieder einzunehmen. Sollte er versuchen durch das Feld vorzufahren oder vor dem Feld zu starten, in der Hoffnung das der Führende ihn überholt, so wird ihm unverzüglich die schwarze Flagge gezeigt und er wird von der weiteren Teilnahme am Rennen ausgeschlossen.

- 3.9 Auch ein Fahrer, der, ohne anzuhalten hinter dem Feld zurückfällt (technischer Defekt), muss aus dieser Position starten. Er darf nicht versuchen seine ursprüngliche Position wieder einzunehmen (außer der Fahrer schafft es sich bis zur Roten Linie wieder einzuordnen).
- 3.10 Jeder Verstoß kann mit einer Rückstufung, Zeitstrafe oder mit der schwarzen Flagge geahndet werden.
- 3.11 Sollte die Rennleitung jedoch zu der Überzeugung gelangen, dass ein Fahrer durch das Verhalten eines anderen Fahrers zum Anhalten gezwungen wurde, so kann die Rennleitung die Formationsrunde abbrechen und das Rennen neu starten. In diesem Fall nehmen die Fahrer ihre ursprüngliche Position im Startfeld ein.
- 3.12 Zur Wiedereinnahme der Position darf keine andere Route als die Rennstrecke benutzt werden.
- 3.13 Der Starter gibt das Startsignal, sobald er die Formation überprüft hat. Versuche den Start zu umgehen oder zu verzögern werden bestraft.
- 3.14 Bei Abgabe des Startsignals mittels Startflagge oder Ampelanlage gelten die Rennvorschriften. Bleibt ein Kart auf der Bahn stehen, darf keine fremde Hilfe angenommen werden es wieder in Gang zu setzen. Wird vom Fahrer fremde Hilfe angenommen, führt dies zur Nichtwertung/Disqualifikation (siehe Abschnitt „10.5“). Ausnahme: Die Bergung des Karts von der Bahn an eine sichere Stelle. Der Fahrer muss bis zum Ende des Rennens bei seinem Kart bleiben. Dabei muss die eigene Sicherheit gewährleistet sein.
- 3.15 Im Falle eines Fehlstarts kann die Rennleitung den oder die Verursacher mit der Zurückstufung um drei Plätze im Ergebnis des betreffenden Rennens bestrafen. Die Bestrafung wegen Fehlstart wird dem/den Fahrer(n) unmittelbar durch das Zeichen „rote Tafel mit Startnummer und -3“ bekannt gegeben.
- 3.16 Die Gruppen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13 haben einen rollenden Start.
- 3.17 Die Gruppe 10 u. 11 haben einen stehenden Start.
- 3.18 Fahren 2 Gruppen zusammen in einem Rennlauf, erhält ein Fahrer eine blaue Flagge, insofern der direkt hinter ihm platzierte Fahrer einer anderen Gruppe angehört und die Rennleitung deutlich der Meinung ist, dass der hintere Fahrer schneller ist.
- 3.19 „Parc fermé“
Die Rennleitung kann veranlassen das nach dem Rennlauf die ~~1-3 Platzierten~~



Karts im „Parc fermè“ verbleiben müssen, um ggf. die eingesetzten Motoren **und die Karts zu überprüfen. Die Freigabe der Karts aus dem Parc fermè erfolgt durch die Rennleitung/TK´s**

4 Fahrerausrüstung

Der KSV behält sich vor, neue Sicherheitsbestimmungen und -ausrüstungen auch innerhalb der laufenden Saison einzuführen und vorzuschreiben

4.1 Die Teilnehmer sind verpflichtet die weiter unten aufgeführte Bekleidung zu tragen.

4.2 Alle

- Integralhelm
- Rennanzug (Overall)
- Handschuhe
- geeignete knöchelhohe Schuhe
- Sicherheitsweste in der korrekten Größe in Relation zur Größe des Fahrers oder bis eine Nummer größer/kleiner
- Das Tragen einer geeigneten Halskrause wird empfohlen

4.3 Bei Kindern bis 12 Jahren

- Sicherheitsweste in der korrekten Größe in Relation zur Größe des Fahrers oder bis eine Nummer größer/kleiner
- Geeignete Halskrause (Nackenschutz)

4.4 Zur Siegerehrung ist ein Rennanzug zu tragen. Wird kein Rennanzug getragen, erhält man keinen Pokal und darf nicht auf das Podest. Man erhält aber die Punkte für die Meisterschaft. Ausnahme bilden Regenrennen.

4.5 Der Fahrer der nicht an der Siegerehrung teilnimmt erhält keine Punkte.
Ausnahme: Der Fahrer hat sich aus wichtigen Gründen, vor Beginn des Renntages, bei der Rennleitung abgemeldet.

5 Teilnahmebedingungen und Technik

- 5.1 Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht für jeden Fahrer.
- 5.2 Alter des Teilnehmers: siehe hierzu im Abschnitt „5.12“.
- 5.3 Es darf kein Kart während eines Laufs gewechselt werden. Bei einem Wechsel des Karts zum 2. Lauf oder 3. Lauf, muss der Motor entsprechend der Gruppeneinteilung montiert sein. Für den Fall, dass das „neue Kart“ noch nicht bei der technischen Abnahme vorgeführt wurde ist dieses vor Start zu erfolgen, falls dies nicht gemacht wird, ist der Fahrer zu disqualifizieren.
- 5.4 Die technische Abnahme ist Pflicht. Die Startplakette und die Kennzeichnung der erfolgreichen technischen Abnahme ist vorne links (in Fahrtrichtung gesehen) an der Haltestange des Frontspoilers zu befestigen. Ohne Kennzeichnung darf die Rennstrecke nicht befahren werden.
- 5.5 Die Wahl des Chassis ist freigestellt, eine aktuelle Homologation ist nicht erforderlich. Es sind nur Chassis zugelassen, die vom Hersteller bereits in der Vergangenheit homologiert waren. Das Kart darf keine scharfen Kanten oder spitze Teile haben und muss in einwandfreiem Zustand sein.
- a) Ein Heckauffahrschutz ist in allen Gruppen vorgeschrieben. Der Heckauffahrschutz muss mit dem Chassis verschraubt sein und die Hinterräder zum größten Teil abdecken.
 - b) Der Frontspoiler muss mit Haltesatz mit inkludiertem Auffahrschutz ausgestattet sein
 - c) Klasse 1-6/9-12
Mindestbreite für die Hinterachse, mit Rädern 1360mm, maximal 1400mm.
Max. Breite der Reifen 135-215mm

Klasse 7 und 8
Mindestbreite für die Hinterachse, mit Rädern 1.120mm, max. 1.180mm
Max. Breite der Reifen 120-150mm
 - d) Ein Tanküberlaufbehälter oder Tankdeckel mit Ventil ist Pflicht.
 - e) Ein Transponderhalter ist Pflicht. Falls nicht vorhanden, kann ein Transponderhalter am Veranstaltungstag vor Ort gekauft werden.
 - f) Der Fahrersitz muss so beschaffen sein, dass in Kurven oder beim Bremsen eine seitliche oder eine nach vorne gerichtete Bewegung des Fahrers verhindert wird. Er kann aus Verbundwerkstoff hergestellt sein. Hohe Sitze gemäß FIA Standard 8873-2018 sind für die Klasse 7 und 8 stark empfohlen

~~g) In der Gruppe 8 ist ein Sicherheitssitz nach DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V., www.dmsb.de) vorgeschrieben. **Ausnahme:** Für die niederländischen Fahrer ist der Sicherheitssitz nicht zwingend vorgeschrieben. Es muss aber eine Ablehnungs-Erklärung von einem Erziehungsberechtigten unterzeichnet werden.~~

5.6 Jedes Kart muss eine eigene Startnummer haben. Bei Nummerngleichheit entscheidet die Rennleitung welcher Fahrer seine Nummer ändern muss. Die Startnummer wird bis zum Ende der Meisterschaft beibehalten. Sie muss mindestens 12 cm hoch sein und an allen 4 Seiten des Karts in schwarzer Farbe auf gelber Nummerntafel angebracht sein. Die gelbe Nummerntafel (ca. 15x20cm) muss deutlich unter der Startnummer zu erkennen sein. Für Gruppen, die mit anderen zusammenfahren, werden zusätzliche, große Markierungspunkte vom KSV Saterland ausgegeben (bei der Technischen Abnahme).

5.7 Onboard Kameras

Während des Wettbewerbes sind Onboard-Kameraus und deren Verwendung am Kart unter nachstehenden Bedingungen zulässig.

Die Kamera ist mit einem vom Kamera-Hersteller dafür vorgesehenen Gehäuse und mit einem vom Kamera-Hersteller dafür vorgesehenen Befestigungskit anzubringen.

Die Kamer und die zugehörige Halterung müssen den Technischen Kommissaren vorgeführt und vor der Verwendung von diesem freigegeben werden.

Die Startnummer darf unter keinen Umständen verdeckt werden.

Andere Kamerasysteme, am Kart oder am Helm angebracht sind nicht zulässig, Ausnahme, der Helmhersteller bestätigt, dass das Anbringen einer Kamera zulässig ist.

Kamer- und Videoaufnahmen werden von der Rennleistung nicht als Beweis akzeptiert, die Rennleitung behält sich allerdings das Recht vor gegebenenfalls Aufnahmen der Teilnehmer zu sichten.

5.8 Bremsen: Zusätzlich zur Bremsstange ist ein Sicherheitsseil vorgeschrieben. Alle beweglichen Teile müssen gesichert sein.

- a) Für die Gruppen 1, 4, 9, 10 und 11 ist eine vordere und hintere Bremsanlage vorgeschrieben.
- b) Für die Gruppen 2 und 3 ist eine vordere Bremsanlage erlaubt.
- c) Für die Gruppen 5, 6, 7, 8, 12 und 13 ist **keine** vordere Bremsanlage erlaubt.

5.9 Reifen: siehe hierzu im Abschnitt „5.12“. Sind dort keine Reifen eingetragen sind alle Reifen bis Typ „Medium“ freigestellt.

5.10 Motor: eine Homologation ist nicht erforderlich, Einschränkungen und die Klassen-/Gruppeneinteilung siehe hierzu im Abschnitt „5.12“, gegebenenfalls beim KSV-Saterland e.V. anzufragen.
Schalter und 4-Takter müssen Entlüftungsbehälter montiert haben.

a) Ein Kühlerüberlauf muss in einen Auffangbehälter enden.

- 5.11 Mindestgewicht: siehe hierzu im Abschnitt „5.12“. Zusatzgewichte sind durch Schrauben sicher zu befestigen. Wird das vorgeschriebene Mindestgewicht um mehr als 0,5 kg unterschritten, führt dies zu folgenden Wertungsstrafen:
- a) im Qualifying: die Zeit wird gestrichen und das Qualifying wird behandelt „wie keine Zeit erzielt“, Start von hinten.
 - b) im Rennen Lauf 1, 2 oder 3: Disqualifikation. Erfolgt die Disqualifikation im 1. Lauf kann zum 2. Lauf wieder gestartet werden, der Start erfolgt aber zum 2. Lauf von hinten.
Erfolgt eine Disqualifikation im 2. Lauf, tritt die gleiche Regel für den 3. Lauf ein.
- 5.12 Auf allen Bahnen ist die maximale Lautstärke 95 db (Geräuschwert). Ausnahme bildet die Bahn in Harsewinkel: Hier ist maximale Lautstärke 90 db (Geräuschwert). Die Vorschriften des Bahnbetreibers gelten auch bei den Veranstaltungen des KSV-Saterland und sind immer verpflichtend (z.B. Tankplatz benutzen usw.). Unter dem Kart muss eine Schutzplane von 2 x 3 m liegen, wird dagegen verstoßen kann dies zum Startverbot führen.

5.13 Klassen-/Gruppeneinteilung

Klasse	Min.-alter ^{*1}	Motor / Beschreibung ^{*2}	Min.-Gewicht	Reifentyp
1	18	Hirth luftgekühlt (ohne Getriebe)	185 kg	Freie Wahl ^{*3}
2	15	2-Takt 100-125 ccm	165 kg	Freie Wahl ^{*3}
		KF2 125ccm.....	180 kg	
		2-Takt 175ccm.....	180 kg	
		1 Zylinder 4-Takt 250 ccm	180 kg	
		4-Takt SwissAuto SA250.....	180 kg	
		4-Takt Biland SA250	180 kg	
		4-Takt Honda GX360	180 kg	
3	12	Einzylinder 4-Takt 340 - 405 ccm.....	180 kg	Freie Wahl ^{*3}
4	15	Rotax Max DD2 Senior 125ccm	180 kg	Freie Wahl ^{*3}
41	Ü35	Rotax Max DD2 Senior 125ccm	180 kg	Freie Wahl ^{*3}
5	12	Einzylinder 4-Takt „World Formula“, RK1, 200 bis 270er Honda bis 15 PS.....	125 kg	Freie Wahl ^{*3}
6	12	Iame X30 Junior (max. 29mm Restrictor)	145 kg	Freie Wahl ^{*3}
		RotaxMax Junior	145 kg	
		Vortex Rok GP Junior (max. 28mm Restrictor)	145 kg	
		KF3 Junior	150 kg	
7	7	Rotax MiniMax angelehnt an das RMC Reglement (siehe 5.14).....	115 kg	Freie Wahl ^{*3}
8	7	2-Takt 60 ccm	108 kg	Freie Wahl ^{*3}
		2-Takt 60 ccm (mit hohem Sicherheitssitz) Anlaufdrehzahl Kupplung max. 3600 u/min.....	105 kg	
9	16	Wankel ab 250 ccm.....	185 kg	Freie Wahl ^{*3}
10	15	Schalter 125 ccm (siehe 5.15).....	175 kg	Freie Wahl ^{*3}
11	Ü35	Schalter 125 ccm (siehe 5.16).....	190 kg	Freie Wahl ^{*3}
12	14	Rotax Max Senior 125ccm.....	165 kg	Freie Wahl ^{*3}
13		Frei für Gast Klassen		

Anmerkungen:

*1: Das vorgeschriebene Alter muss im Veranstaltungsjahr erreicht werden.

*2: Alle eingesetzten Motoren müssen dem dazugehörigen Homologations Datenblatt entsprechen.
Dieses Datenblatt muss auf der Rennleitung vorgelegt werden.

Ausnahme Hirt u. Wankel.

Für alle Motoren in den Klassen 5 / 6 / 7 und 8 ist die ab Werk vorgesehene Maximaldrehzahl einzuhalten.

Alle 60ccm Motoren in der Klasse 8 mit CDi Steuerung dürfen max. 14 000 u/min erreichen.

Die Iame X30 Junior Motoren dürfen mit einem Auslass von max. 29mm ausgerüstet sein,

die Vortex Rok GP Motoren dürfen mit einem Auslass von max. 27mm gefahren werden.

Die Rennleitung kann ohne Ankündigung Kontrollen durchführen. Dies gilt auch für das Öffnen verplombter / versiegelter Motoren.

Die Rennleitung kann eine Untersuchung, sowie, für eine weitere technische Untersuchung, die Einbehaltung von Motoren anordnen. Die hierbei entstehenden Kosten gehen bei Feststellung eines Verstoßes zu Lasten des Betroffenen.



Motoren die einbehalten werden, gehen zur Begutachtung an eine Fachfirma.

Hierfür ist vom Teilnehmer eine Sicherheitsleistung in Höhe von 250,00 € zu hinterlegen.
Bei einer angeordneten Nachuntersuchung bei der ein Wertungsausschluss ausgesprochen wird, erfolgt die Nichtzuteilung der Punkte und das Verbot der Wertung als Streichergebnis

- *3: An jedem Renntag ist ab dem Qualifying nur ein neuer Satz Slick Reifen (Typ Medium) zugelassen.
Der Satz Reifen der am Renntag verwendet wird, wird bei der technischen Abnahme (markiert oder eingescannt), sollte ein Reifen durch Defekt ausgewechselt werden müssen, muss der Ersatzreifen vor Montage vom TK freigegeben werden. Nur die Reifen, die für den jeweiligen Renntag markiert sind, dürfen eingesetzt werden.
~~Reifen die in der laufenden Saison bereits registriert (markiert oder eingescannt) wurden können wieder eingesetzt werden.~~

Chemische Weichmacher und Kontaktspray sind verboten. Die Rennleitung kann ohne Ankündigung Kontrollen durchführen.

5.14 Klasse 7 (RotaxMax Mini)

Auslass max. 22,20mm

MicroMax-Kühler (kleiner Kühler)

Spaltmass: mindestens 1,20 mm

Auspuffanlage: Mini Auspuff mit Innenrohr

Vergaser: Es muss der original Rotax-Einlassrestriktor gefahren werden

Übersetzung: beträgt 13 - 80. Hier behält sich der Veranstalter vor diese während einer Veranstaltung zu wechseln.

5.15 Klasse 10 (KZ2) Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigter Schaltung. (3 - 6 Gänge)

5.16 Klasse 11 (KZ2 - Ü35 Jahre) Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigter Schaltung. (3 - 6 Gänge)

6 Platzierung

- 6.1 Alle Fahrer platzieren sich nach der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden. Sieger ist der Fahrer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Distanz (Rundenanzahl bzw. Zeit) als erster über die Ziellinie fährt.
- 6.2 Die Platzierung der nachfolgenden Fahrer ergibt sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie. Runden die nicht aus eigener Kraft zurückgelegt wurden gelangen nicht in die Wertung.
- 6.3 Bei größerer Teilnehmerzahl innerhalb einer Starterklasse als die Bahnbetriebserelaubnis es zulässt, werden aus mehreren Läufen die Bestplatzierten und die nachfolgenden Zeitschnellsten in einem Endlauf fahren. Das übrige Starterfeld fährt die weiteren Plätze aus.

7 Punkte und Wertung Tagespokal

7.1 Erster, zweiter sowie dritter Wertungslauf Tagespokal

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Punkte	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punkte erhält der Fahrer, der mindestens 60 % des Rennens gefahren ist.

- 7.2 Besteht am Ende der Tagesveranstaltung ein Punktegleichstand wird das 3. Rennen als Finallauf gewertet. Der dort besser platzierte Fahrer ist Gewinner des Tagespokals.

8 Punkte und Wertung DNKM

- 8.1 Die Punkte für die DNKM-Serie ergeben sich aus der Gesamtplatzierung der Rennen zum Tagespokal.
- 8.2 Gaststarter, d.h. nicht dauerhaft eingeschriebene Fahrer, erhalten zwar den Pokal für die Tageswertung allerdings werden keine Punkte für die DNKM Wertung vergeben. Die Punkte für die Wertung der Meisterschaft werden nur an die dauerhaft eingeschriebenen Teilnehmer vergeben, z.B. ein eingeschriebener Fahrer für die DNKM liegt am Ende von Rennen 1 auf Platz 2. Er erhält die volle Punktzahl für Platz 1, die Wertung für die DNKM erfolgt bereinigt um die Gaststarter.
- 8.3 ~~Gewertet in der DNKM werden nur eingeschriebene Fahrer der Meisterschaft Um in die Wertung der DNKM-Serie 2023 zu kommen, muss an mindestens 4 Veranstaltungen zum Tagespokal der DNKM-Serie teilgenommen werden.~~
- 8.4 Die Punkte der einzelnen Wertungsläufe (siehe 7.1) werden zur Wertung der DNKM-Serie übernommen und im Verlauf der Saison aufaddiert.
- 8.5 Besteht am Ende der DNKM ein Punktegleichstand, werden die Endplatzierungen des Tagespokals mitberücksichtigt (Anzahl der Siege, 2. Plätze usw.). Sollte dann immer noch ein Punktegleichstand bestehen, entscheidet die Gesamtplatzierung die bei der letzten Rennveranstaltung erzielt wurde.
- 8.6 ~~Bei den eingeschriebenen Fahrern werden die drei schlechtesten Einzelaufergebnisse in der Meisterschaftswertung als Streichergebnis gewertet.~~
- 8.7 ~~Das letzte Rennen zur DNKM erhält eine doppelte Punktwertung.~~



9 Rennabbruch

9.1 Sollte aus irgendeinem Grund von der Rennleitung ein Rennabbruch entschieden werden, tritt folgende Wertung in Kraft:

Wenn mindestens 60% der vorgeschriebenen Distanz gefahren werden konnten, platzieren sich die Fahrer, gemäss ihrer Positionen, die sie in der Runde innehielten, die vor der Unterbrechung lag.

10 Wertungsstrafen

10.1 Wertungsstrafen sind:

- a) Zurückstufung im Ergebnis um drei Plätze
- b) ~~Bis zu 10 Sekunden~~ Zeitstrafen
- c) Disqualifikation

10.2 Diese Strafen werden ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens von der Rennleitung verfügt.

Die verhängten Strafen können durch eine Tafel den Fahrern während des Laufes von der Rennleitung angezeigt werden bzw. die Rennleitung behält sich vor auch nach Beendigung des Laufes, wenn entsprechende Tatbestände vorliegen, Strafen zu verhängen. Eine gesonderte Anhörung kann durch die Rennleitung durchgeführt werden. Für besondere Fälle benennt der KSV für die jeweilige Rennveranstaltung ein Schiedsgericht, bestehend aus 3 Personen ein. Das Schiedsgericht fällt Final Entscheidungen über Strafen bzw. Wertungsausschluss. Die Entscheidungen des Schiedsgerichts sind endgültig und können nicht angefochten werden.

10.3 Zurückstufung um drei Plätze im Ergebnis des betreffenden Rennens:

- a) Verbessern der Startposition innerhalb der Formation bei rollendem Start. Bei schweren Verstößen erfolgt Wertungsausschluss.
- b) Missachtung von Flaggensignalen
- c) Frontspoiler befindet sich nicht in einer korrekten Position nach der Qualifikation
- d) Überholen vor Erteilung des Startzeichens bei rollendem Start.
- e) Verlassen der Formations „Korridore“ (wenn vorhanden) vor Erteilung des Startzeichens bei rollendem Start.
Überfahren der Korridor Markierung mit 2 Rädern = 3 Sekunden
Überfahren der Korridor Markierung mit 4 Rädern = 10 Sekunden

10.4 5 Sekunden Zeitstrafe im Ergebnis des betreffenden Rennens:

- a) Vorwärtsbewegen des Karts bevor die roten Ampellichter erloschen sind
- b) Frühstart beim stehenden Start
- c) Start von einer nicht korrekten Position (z.B. vor dem Polesetter bei rollendem Start)
- d) Wiederholtes Nichtbeachten der vorgegebenen Geschwindigkeit bei rollendem Start
- e) Überholen nach der roten Linie bei rollendem Start
- f) Frontspoiler befindet sich nicht in einer korrekten Position nach dem Rennen

10.5 10 Sekunden Zeitstrafe im Ergebnis des betreffenden Rennens:

- a) Für einen Frühstart
- b) Für unsportliches Verhalten
- c) Missachtung von Flaggensignalen (gelbe/Rote Flagge), bei Anzeige der gelben Flagge hat der

Fahrer per Handzeichen die Kenntnisnahme anzuzeigen und die Geschwindigkeit indem betroffenen Streckenabschnitt signifikant zu reduzieren.

d) **Überholen unter gelber/gelben Flaggen)**

e) **Missachtung der blauen Flagge**

10.6 Disqualifikation des betreffenden Fahrers:

a) Fremde Hilfe, sofern sie nicht aus Sicherheitsgründen erforderlich war (Bergung).

b) Unerlaubtes Bewegen des Karts entgegen der Fahrtrichtung.

c) Behinderung beim Überholen und Überrunden.

d) Vorsätzlich verursachte Kollision mit einem Konkurrenten während des Rennwettbewerbs.

e) **Missachtung der Schwarzen Flagge mit Orangefarbenen Punkt (innerhalb von 3 Runden in die Boxengasse zurückkehren)**

f) Verstöße gegen das Reglement.

g) Bei unsportlichem Verhalten.

10.7 **Disqualifikation und zur Sperre auf unbestimmte Zeit!**

a.) Wird die Rennleitung von einer Begleitperson eines Fahrers angegriffen oder in seiner Tätigkeit behindert wird der Fahrer sofort disqualifiziert und kann auf unbestimmte Zeit gesperrt werden.

10.8 **Sofortigen Disqualifikation und Sperre auf Lebenszeit!**

a.) Handgreiflichkeiten gegenüber der Rennleitung, des Vorstandes, den Teilnehmern bzw. Gästen des KSV-Saterland e.V.

b.) Obszöne, provozierende Gesten und nicht angemessenes Verhalten gegenüber Teilnehmern und Veranstalter, sowie vom Veranstalter beauftragtem Funktionspersonal.

c.) Grobe Unsportlichkeit

Vorankündigung für Reglement 2025

5.8. Bremsen

Für die Klasse 2 ist für die 100cc und 125cc Motoren keine vordere Bremsanlage mehr erlaubt.

5.5

a) Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutzes (Heckstoßstange) gem. CIK/FIA/DMSB Standard ist vorgeschrieben. Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifenauflflächen abdecken.

Erklärung.

Die bisher verwendeten Heckauffahrschutzvorrichtung DD2 alt (mit den Rollen) sind dann nicht mehr zulässig.